

。按照中國政府特許狀所組織之公司接辦。日人在公司股本不超過中國股本之數等語。條文未規定有償無償。中國依據條文未有規定。主張無償。日本依據會議錄。主張有償。而按照華府會議錄及條文中。關係鐵路等地權先例。凡係德國時代公產無償。而私產則有償。鑛山在德國時代為私產。日本政府在凡爾賽賠款會議席上作價六百萬金馬克有案。農商部及督辦發署兩次派員切實調查。合德國舊有財產。日本新增財產。及現在堆存之礦山。共值日金八

二十六條。一、日本政府聲明關於青島烟台間及青島上海間。前經兩海底電線之權利名義特權。均歸於中國。惟該電線之一部分。爲日本政府用以安設青島佐世保間之海線者。不在此例。云云。德國當初自青島安設海線至烟台上海。日本佔據青島後。將該線全部拆卸。移用於青島至佐世保一帶。僅青島至搭連島。(青島附近小島)一小段。約三十餘里未拆除。然線已沉沒海底。無法取用。故華會條約第二十六條前半。雖有權利名義特權

報。係由中國市局自發。期限至一千九三十年屆滿。(曾有八年)故此次即俟照該會同。轉託日本代辦。而以屆期一律收回為條件云。

(八)鐵路之價格 鐵路價格。照華會條約第十五條。價值五千三百四十萬金馬克。並由日本管理期內對於該路永久增修費用。日本開闢增修費共算九款截至最近為止。共日金二千八百九十萬元。又金馬克折合日金二千六百萬萬元。明共日金五千五百萬萬元。中國對於增修費。實地評價。觀率九川為止。共

合銀元一千萬元。連同金馬克。共爲銀三千三百四十萬元。雙方相差二千萬元以上。堅持三星期之久。日本讓步日金四千萬元。合銀元三千六百萬元。與與中國最初主張約差銀元二百萬元。與日本最初主張約差日幣一千五百萬萬元。

之批准。國憲法之變換及其他類似之內政上之理由。致不能進行之國家中或國條約集在保工大可採擇以前。其國業有大抵該兩於條約爲規定之內民法存在者亦不少。則如役工禁止之條約。尤爲其顯著之事實也。又從來雖未有該當於條約。內容之國內政之未批准國。欲在從新制定國內法。或實行變更。或在制定變更之準備中者爲數頗不少。今就六條約中之各個條約。各國政府所執持置之概要。述之如次。(一)九二二年九月二十五日協定

(第一) 時間制

(一) 已有正式通告批准之

(三) 爲要求承認批准而對
亞爾然丁、奧國、比利時、
巴西、捷克新拉夫、愛
斯特尼亞、德國、和蘭、
波蘭、
(第三) 產商產後之保護。
(一) 已有正式通告批准之
國及登報日期。
布加利亞 一九二二年二
月十四日
羅馬尼亞 一九二一年六
月十三日
希臘 一九二〇年十
一月十九日
(二) 續有業經承認可決批
准之國。
義大利。 西班牙。
(三) 爲要求承認批准而對
於議會中之國。

(一) 議會無異議承認可決批准之國。
丹麥、芬蘭、和蘭、瑞士、
(三) 爲要求承認批准附議於議會中之國。
亞爾然丁、比利時、巴西、
智利、愛斯尼亞、法國、
德國、波蘭西班牙、
(第六) 少年夜工之禁止。
(二) 已有正式通告准之國
及登錄烟日。
布加利亞 一九二二年二月十四日
希臘 一九二〇年十一月十九日
羅馬尼亞 一九二一年六月十三日
英國 一九二一年七月十四日
一九二一年七月

(二) 議會秉承認可決批准之國

丹麥、芬蘭、義大利和蘭、瑞士。

(三) 爲要承認批准而附議於議會中之國。

亞爾然丁、奧國、比類時、巴西、智利、捷克、斯拉夫、愛斯特居亞、法國、德國、波蘭、西班牙。

觀右列表，可知六條約已全部批准者，僅有希臘、布加利亞、及羅馬尼亞之三國。次則英國及印度各四、捷克、新拉失之三等而巳。又雖未正式承認批准，而經議會議決承認批准者，則有義大利及瑞士之各國。次則爲和蘭、芬蘭等云。

議一次。仍無結果。本月四日該使又奉劉外務省訓令。飭其向我國嚴重抗議。該使乃于五日親赴外交部提出抗議。

湖南新政府

▲十二年

湖南省議會曾之省務員選舉。業經告竣。迭誌前報。茲得長沙來函。趙恒惕已於十二月十日就正式省長之職。然後分別選任省務員。(省憲性規定七司司長由議會每司舉司長二人省長選擇其一加以任命)於年來元旦。宣布新政府成立。至各級法院

議爲文。要求我國予以決
的答覆。如無切實答覆。日
當有相當辦法云。

之成立

元旦

。亦須即日組成四級三審
。已不適用。正延聘專門家
草訂三級三審制之民刑訴訟
法與審計法等。必須注意
定之後。再行咨送省議會議
決。由省長公布施行之。湖
南爲首創自治之省分。有此
成績殊足爲全國之模範云。

電燈公司之殺人

A black and white photograph showing a close-up of a dark, textured surface, likely asphalt or a similar material, with a lighter, possibly concrete or metal, edge visible at the top.

